

NADLEŚNICTWO PŁOCK

LEŚNICTWO SIKÓRZ

Przebudowa drogi leśnej, dojazdu pożarowego nr 1 ur. Kobierniki

Zestawienie zakresów prac modernizacyjnychZałącznik Nr 5 do Projektu Wykonawczego

Poz.	Opis prac remontowych	Ilość						Uwagi
		Jedn. miary	dlugość	szerokość	głębokość	powierzchnia	objętość	
			[m]	[m]	[m]	[m²]	[m³]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
DROGA Nr 06-12-0101								
1.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namułów na odległość do 10 km.	m	120,00	0,60	0,10	72,00	7,20	str. P
Razem L:						120,00	7,20	
2.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namułów na odległość do 10 km.	m	90,00	1,00	0,20	90,00	18,00	str. L
		m	70,00	1,00	0,20	70,00	14,00	str. P
Razem L:						160,00	32,00	
3.	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z wywozem namułów na odległość do 10 km.	m	55,00	1,00	0,30	55,00	16,50	str. L
		m	80,00	1,00	0,30	80,00	24,00	str. P
Razem L:						135,00	40,50	
4.	Mechaniczne oczyszczenie odstoinków i odpływów z namułu o grub. do 50 cm z wyprofilowaniem skarp z wywozem namułów na odległość do 10 km	m³	5,00	5,00	0,50	50,00	25,00	str. L i P: 2 szt.
		m³	3,00	3,00	0,40	18,00	7,20	str. L i P: 2 szt.
		m³	4,00	1,00	0,20	16,00	0,80	dopływy do odstoinków: 4 szt.
Razem V:						84,00	33,00	
5.	Remont przepustów. Wymiana uszkodzonego przewodu rurowego PE ø600 na PEHD ø600 SN8 na ławie żwirowej z rozebraniem i odtworzeniem warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni.	kpl	2,00	x	x	x	x	pod ciągiem głównym w km 0+228 i 0+249; L = 2x 6,00 = 1,00 m wymiary ławy: 6,20 x 1,20 x 0,20 m
Razem [szt.] :						2,00	x	
6.	Wbudowanie warstwy warstwy wyrównawczo-wzmacniającej istniejącej nawierzchni. Mieszanka kruszywa łamanego twardego 0/31,5 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m²	238,00	3,00	x	714,00	x	ciąg główny
		m²	185,00	3,00	x	555,00	x	
		m²	str. L: R = 11 m			52,00	x	łuki skrzyżowania w km 0+239
		m²	str. P: R = 9 m			35,00	x	
		m²	5,00	3,00	x	30,00	x	zjazdy L i P w km 0+420
		m²	str. L i P: R = 5 m			22,00	x	łuki skrzyżowania w km 0+420
Razem F:						1408,00	x	
7.	Umocnienie dna i skarp rowów płytami EKO o wymiarach 60x40x10 cm	m²	15,00	1,20	x	18,00	x	str. L
		m²	15,00	1,20	x	18,00	x	str. L
Razem F:						36,00	x	
8.	Profilowanie poboczy gruntowych	m²	240,00	0,75	x	180,00	x	str. L
		m²	250,00	0,50	x	125,00	x	str. P
		m²	120,00	1,00	x	120,00	x	str. L i P
		m²	55,00	1,50	x	82,50	x	str. L i P
Razem F:						507,50	x	
9.	Zagęszczanie korony walcem ogumionym	m²	250,00	4,00	x	1000,00	x	
		m²	120,00	4,00	x	480,00	x	
		m²	55,00	4,00	x	220,00	x	
Razem F :						1700,00	x	